



CARTOGRAPHIE DU TOURISME À VÉLO



SCHÉMA DES EUROVÉLOROUTES

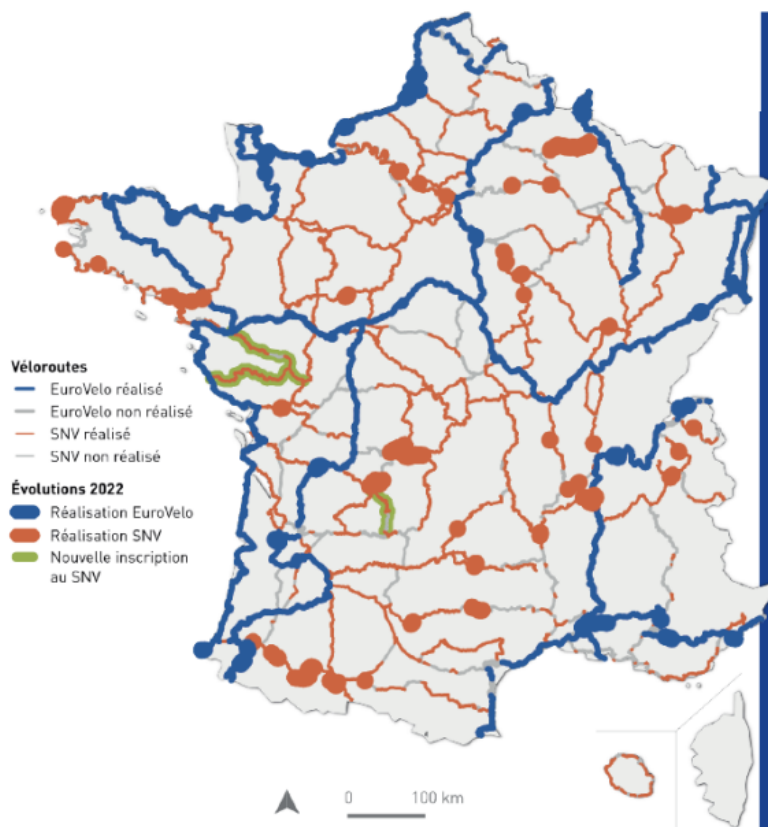


02/05/2024





SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES



465 km nouvellement inscrits au SNV 2023

59 itinéraires nationaux en 2023

1 010 km
d'itinéraires cyclables
réalisés en 2022

- 14 %
par rapport à 2021

510 km d'itinéraires
nationaux réalisés en 2022
dont **140 km**
d'itinéraires EuroVelo

500 km
d'itinéraires régionaux,
départementaux et locaux
ouverts en 2022

79,5 %
du SNV réalisé,
soit **20 755 km**

94,7 %
du Schéma
EuroVelo réalisé
en France, soit
8 408 km

21 itinéraires
réalisés à plus de
95 %

5 360 km d'itinéraires nationaux restent à réaliser
pour l'achèvement des 26 115 km du SNV d'ici 2030

Réalisation du Schéma national des véloroutes (SNV) en 2022

Réalisation : Vélo & Territoires, juin 2023

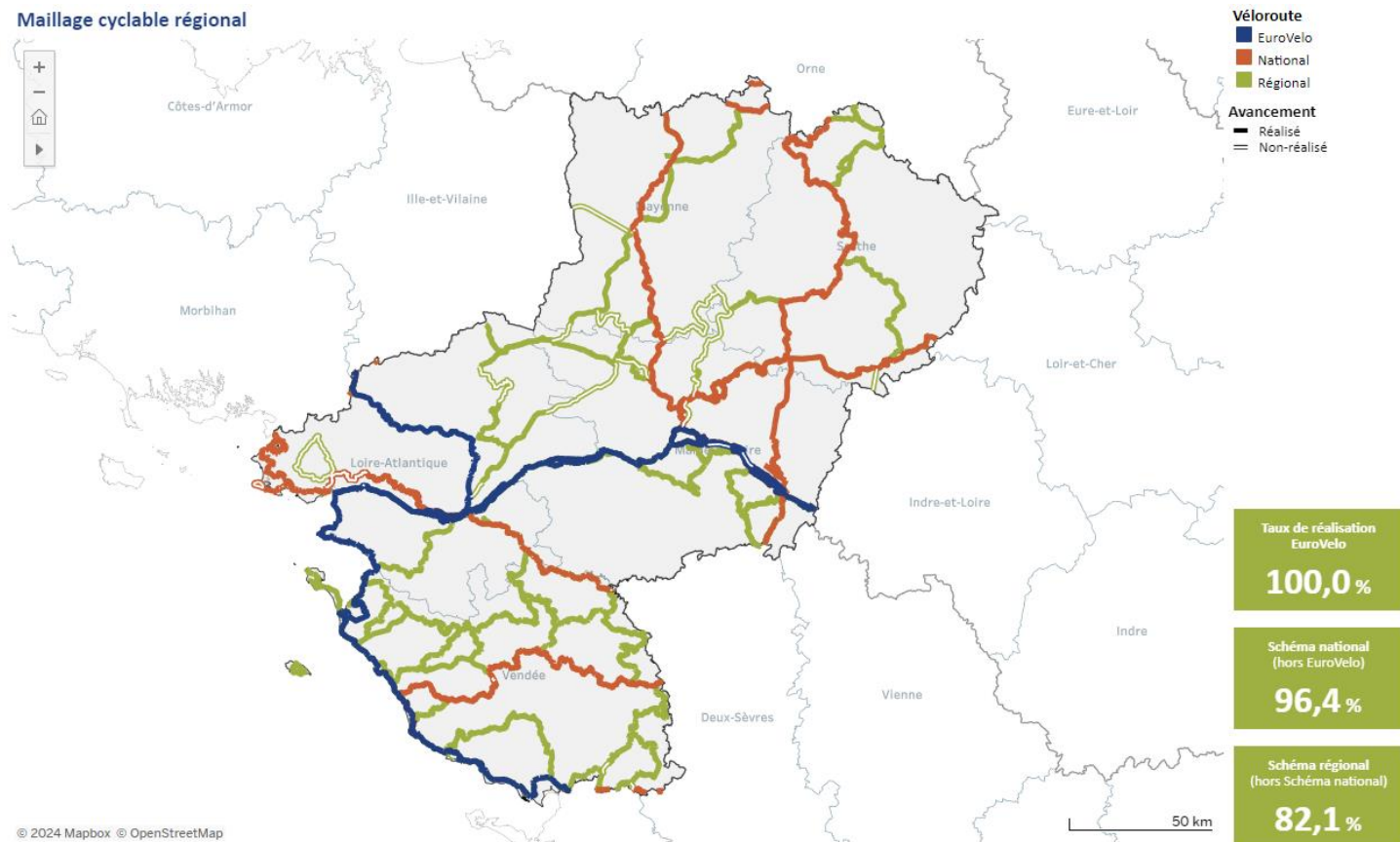
Sources : Les collectivités contributrices à l'Observatoire national des véloroutes, Vélo & Territoires





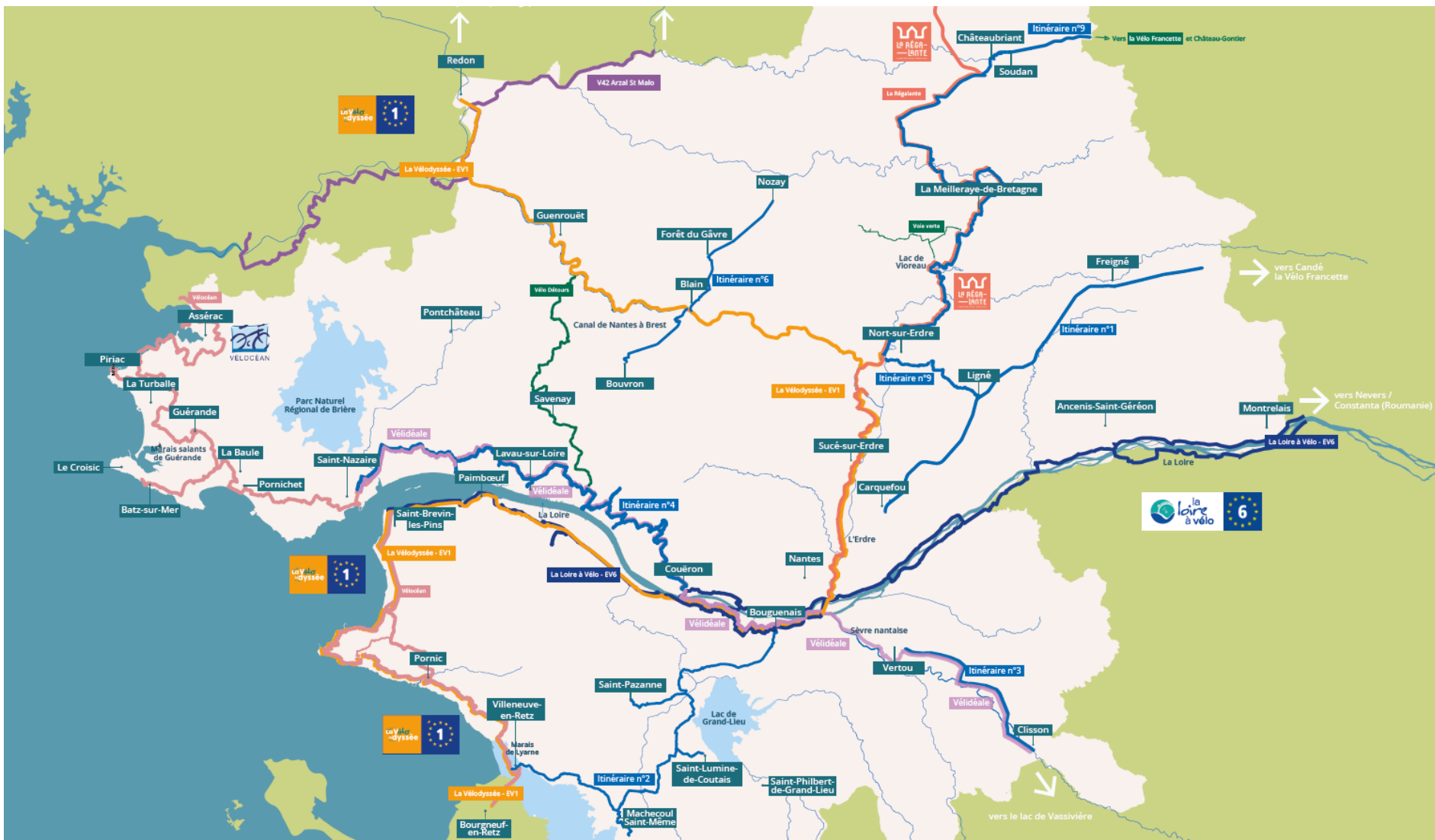
UN MAILLAGE RÉGIONAL QUI SE DENSIFIE ET DÉMULTIPLIE LES CONNEXIONS

Maillage cyclable régional



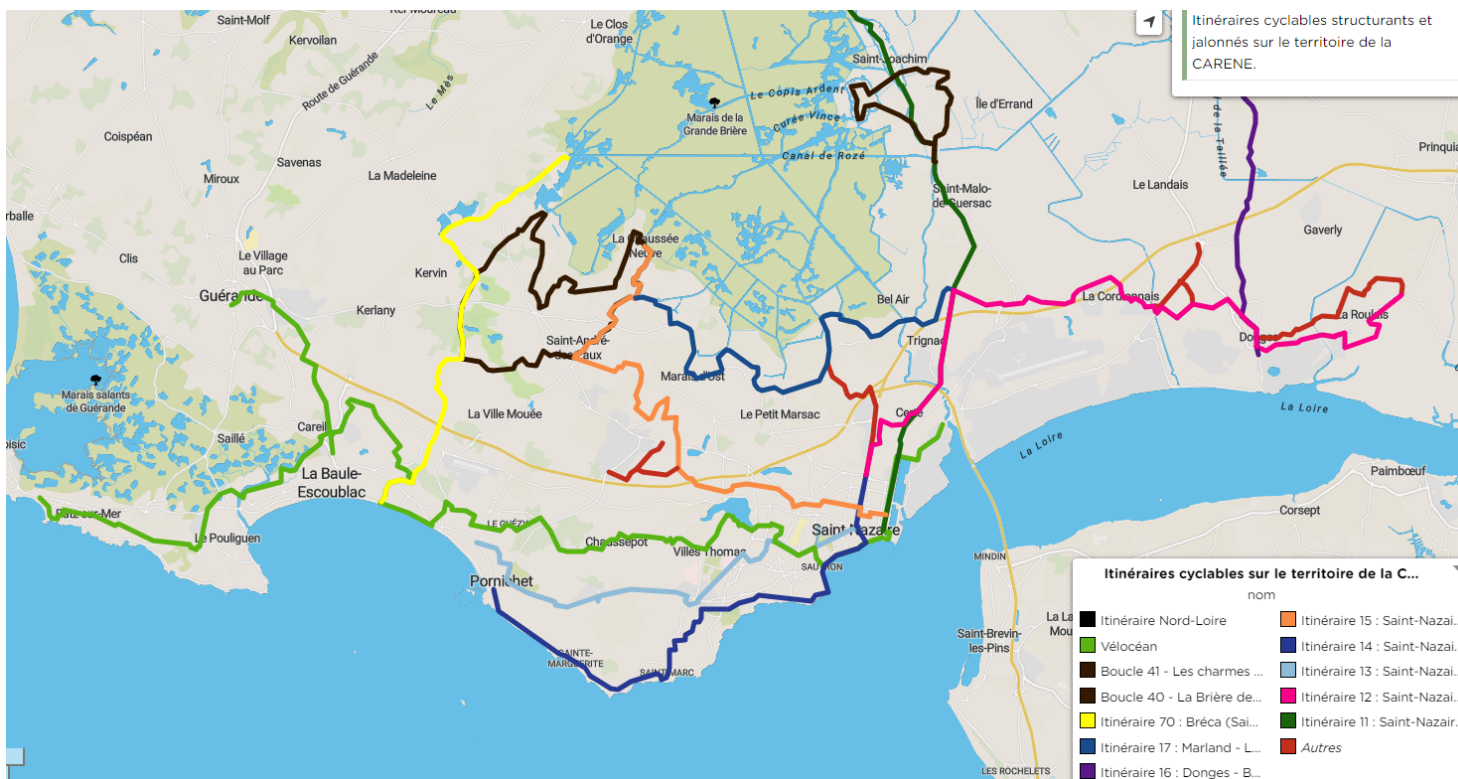


LES GRANDS ITINERAIRES DE LOIRE-ATLANTIQUE





LES ITINERAIRES DE SAINT-NAZAIRE AGGLO



Source : <https://data.agglo-carene.fr/>





VELO DU QUOTIDIEN

Les itinéraires cyclables en Loire-Atlantique



6 000 km

prévus d'ici 2032

2 100 km

déjà réalisés par le Département et les intercommunalités

3 900 km

à réaliser par le Département et les intercommunalités

470

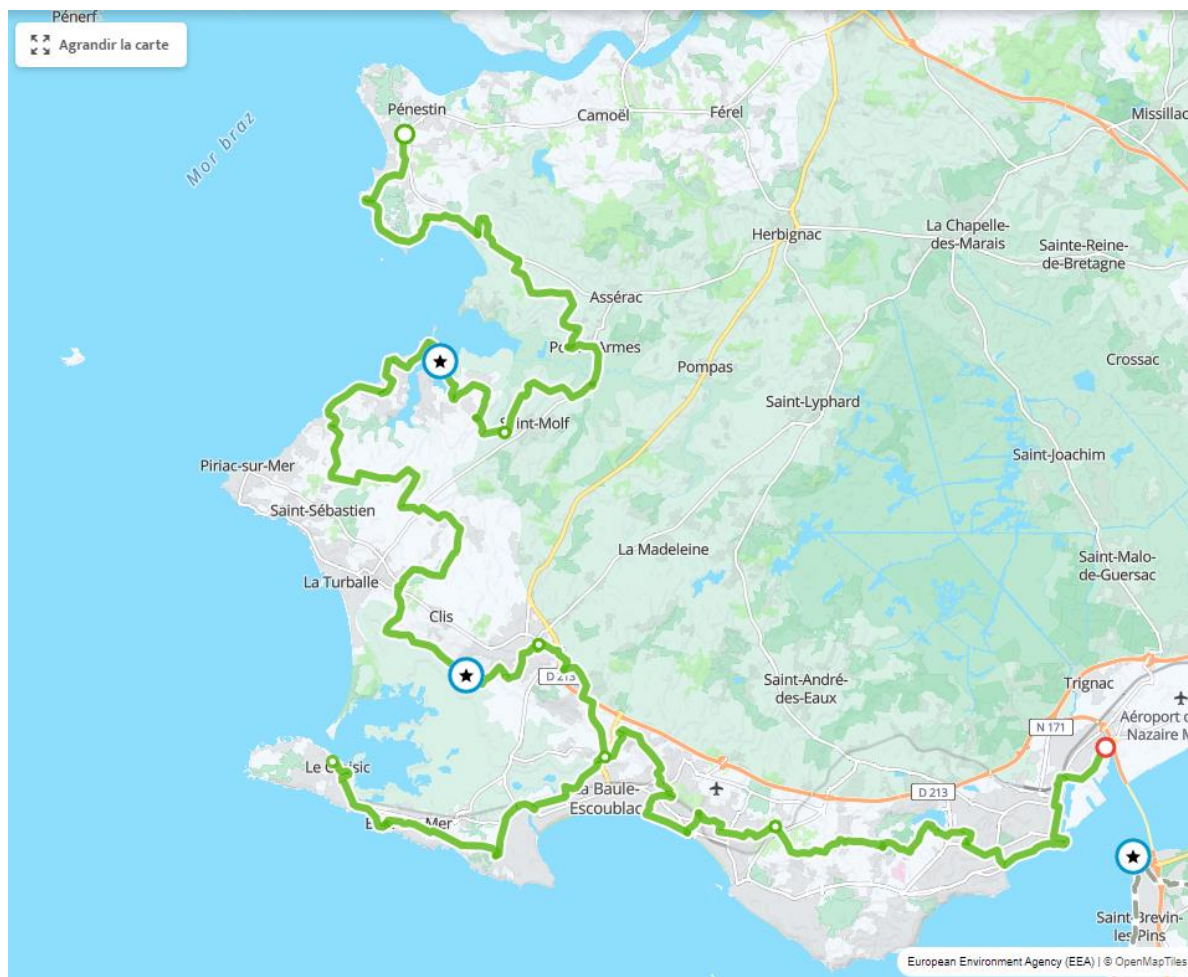
nouvelles liaisons entre communes à partir de 2022

« La Loire-Atlantique à vélo », le Département s'est fixé de nouveaux objectifs encore plus ambitieux avec l'ambition de relier l'ensemble des communes de Loire-Atlantique par des liaisons cyclables d'ici 2032.





Vélocéan



De Saint-Nazaire à Pénestin :

- 148 km
- L'itinéraire se poursuit en sud-Loire
- Connecté en direct à l'EV1/ La Véloodyssée, l'EV6 La Loire à Vélo, prochainement la Vélidéale et presque connecté à la voie 2 entre Arzal et Saint-Malo.
- Itinéraire emprunté par l'itinéraire cyclable Traverse Moderne d'un Vieux Pays



VÉLOCÉAN



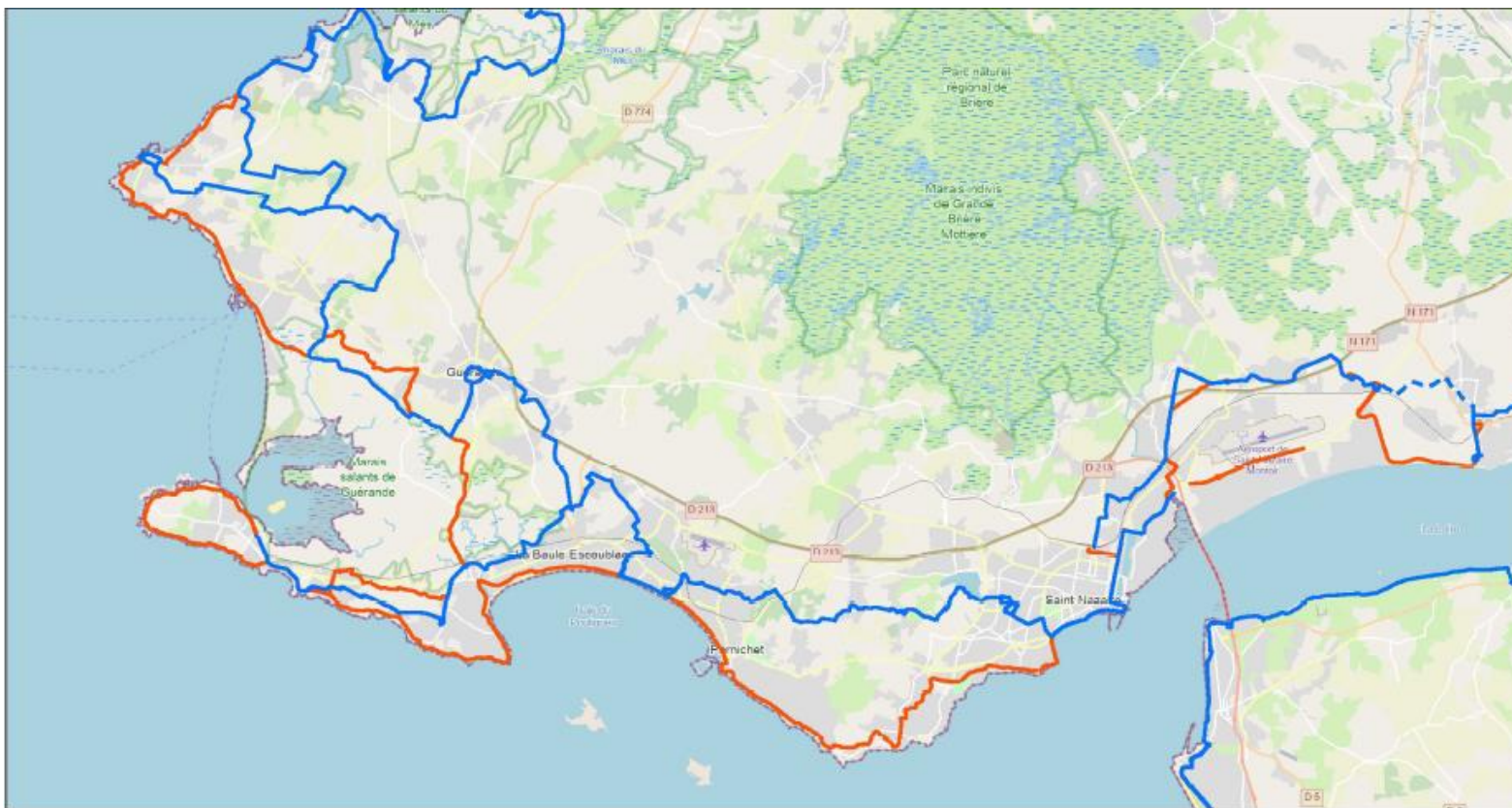


Traversée Moderne d'un Vieux Pays





Repositionnement de Vélocéan

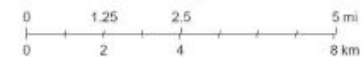


04/04/2024 15:27:43

Itinéraires départementaux ouverts

- Ouvert
- Provisoire
- Itinéraires départementaux en projet

1:150,000



Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri





La Vélidéale



Du lac de vassivière à Saint-Nazaire:

- 2 régions traversées
- 6 départements : Creuse, Haute-Vienne, Charente, Deux-Sèvres, Vendée, Loire-Atlantique
- Connectée à 10 autres véloroutes
- 4 PNR connectés (dont la Brière mais aussi Marais Poitevin, Millevaches en Limousin, Périgord-Limousin)
- Une véloroute qui se veut éco-durable et souhaite mettre l'accent sur la biodiversité et l'engagement des territoires sur un tourisme durable.
- Inauguration en juin 2024



Parcs naturels régionaux

① PNR de Brière

② PNR du Marais poitevin

③ PNR de Millevaches en Limousin

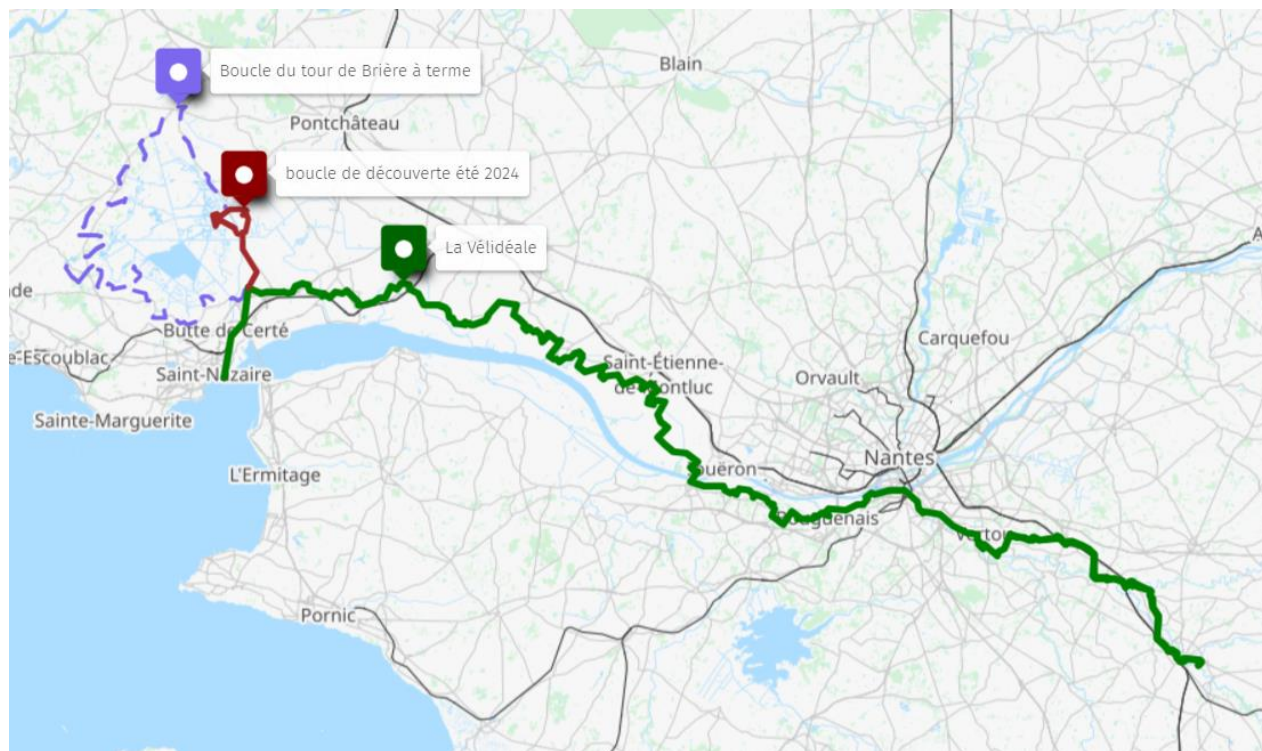
④ PNR Périgord-Limousin

⑤ PNR de Gâtine





La Vélidéale en Loire-Atlantique

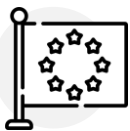


Permettra la découverte du vignoble, de Nantes, des bords de Loire, de la Brière et Saint-Nazaire.





La Vélodyssée



- Partie française de l'Atlantic Coast Route (EV1)



- 1300 km donc près 80% en site propre



- 100% balisé dans les 2 sens

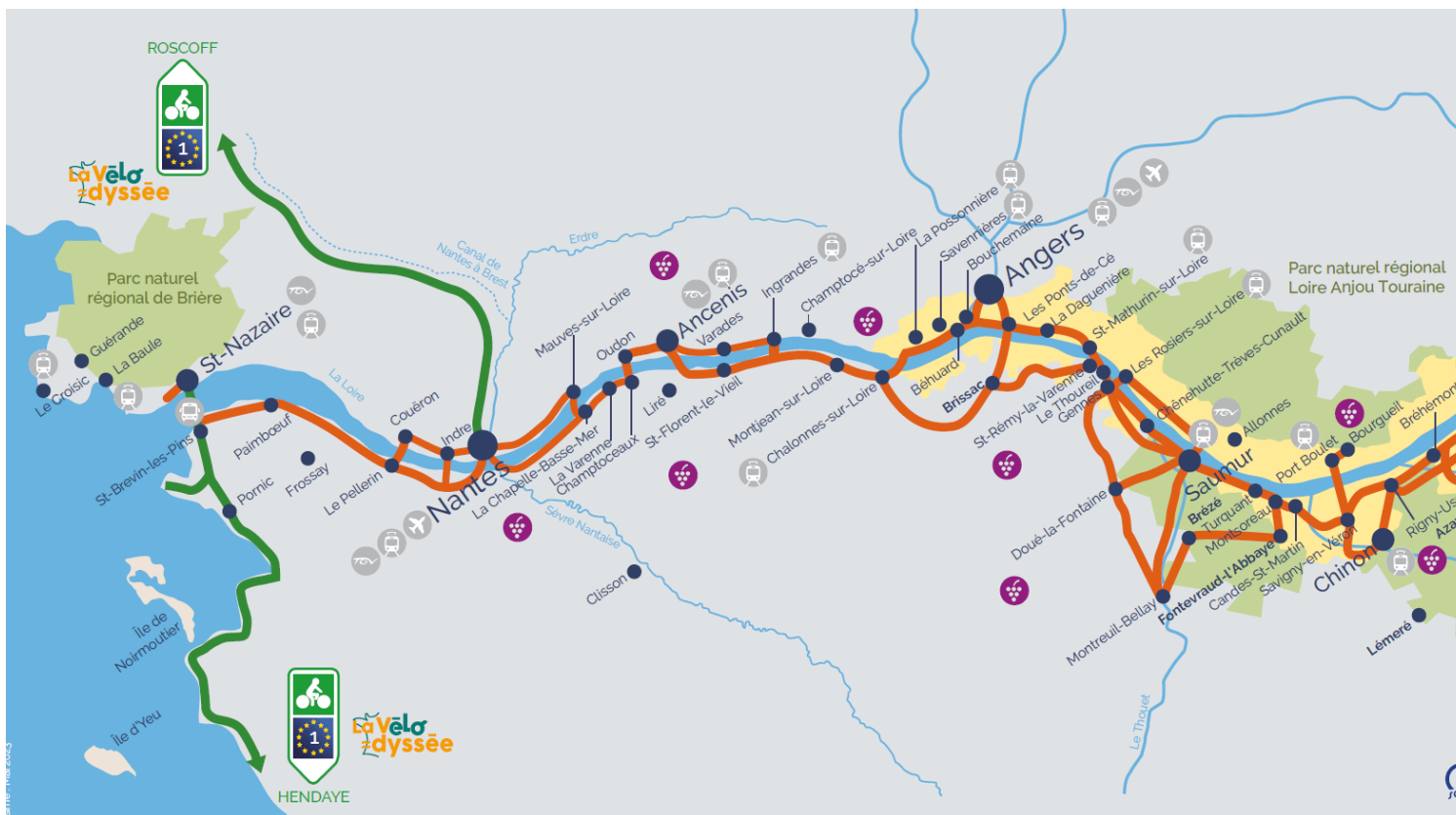


- Roscoff (Finistère) – Hendaye (Pyrénées Atlantiques)





La Loire à vélo

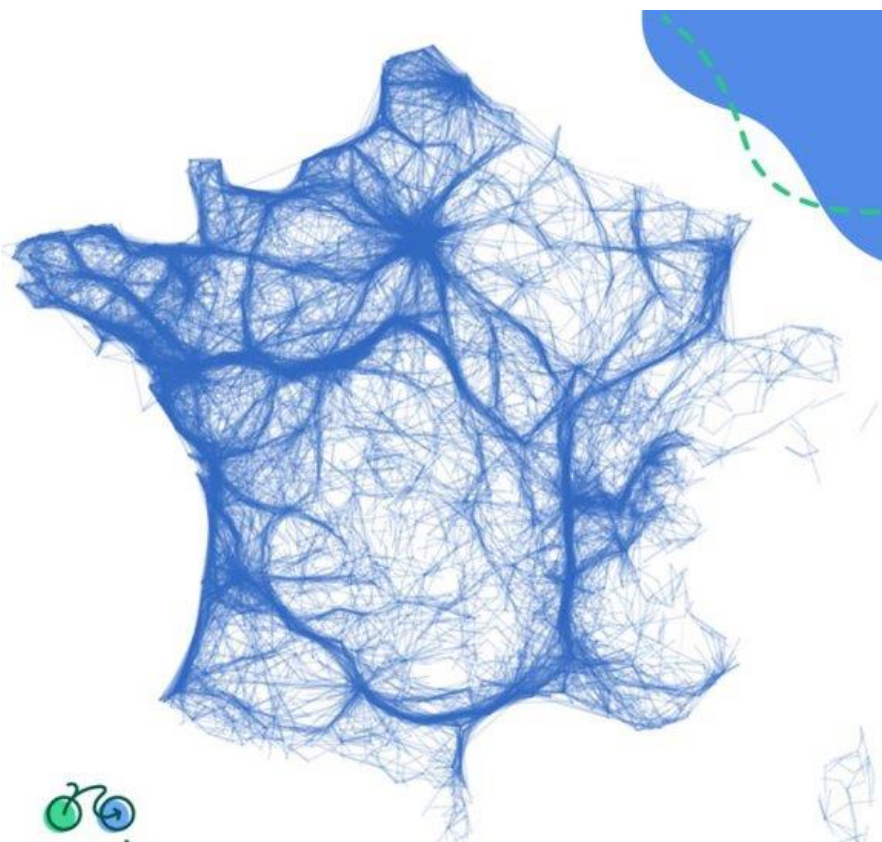




TENDANCES DU TOURISME À VÉLO



TENDANCE GLOBALE EN EXPLOSION



LES FLUX VÉLO ENREGISTRÉS SUR GÉOVÉLO (été 2023)

Une mise en lumière :

- Du vaste réseau français
- Des grands itinéraires
- D'une pratique très forte sur le littoral et dans les villes
- Fait ressortir notre avantage concurrentiel pour le vélo : c'est plat et donc facile !





TOURISME A VÉLO EN FRANCE



La France est la 2^{ème}
destination mondiale pour
le tourisme à vélo

22 millions de français
pratiquent le vélo pendant
les vacances



La France est la première
destination programmée
par les TO spécialisés
dans les séjours à vélo





LES PROFILS DES TOURISTES À VÉLO

Une diversité de touristes à vélo

Les touristes à vélo, français et étrangers, observés sur les véloroutes en France entre 2015 et 2018 peuvent être répartis en quatre catégories :



15%

ITINÉRANTS

Touriste utilisant le vélo pour voyager et découvrir une destination en changeant d'hébergement au fil de sa progression

Cette pratique représente :

- 55% des touristes en 2015 sur La Loire à Vélo contre 38 % en 2010
- 6% en 2018 sur La Vélodyssée, ce qui représente tout de même 202 000 itinérants.



15%

SPORTIFS

Touriste ayant une pratique du vélo intense (+ de 50km par sortie), avec l'utilisation d'un équipement particulier (vélo de route, chaussures à cale, vêtements adaptés)



5%

UTILITAIRES

Touriste utilisant le vélo comme moyen de transport sur son lieu de vacances, pour effectuer des déplacements du quotidien à but utilitaire (courses, accès à la plage, accès à des sites de visite)



65%

LOISIRS

Touriste pratiquant le vélo dans un objectif de promenade, de faible intensité (25 km par sortie environ)





LE VÉLO EN PLEIN ESSOR

+ 35 %

de passages à vélo au niveau national
en 2022 par rapport à 2019
(loisirs et utilitaire)





LES ITINÉRAIRES LES PLUS CONSULTÉS SUR FRANCE VÉLO TOURISME

TOP 6 DES PAGES ITINÉRAIRES LES PLUS CONSULTÉES SUR FRANCE VÉLO TOURISME

1. La Loire à Vélo

2. La Vélodyssée

3. La Vélomaritime

4. EuroVelo 6

5. Tour de Bourgogne

6. La Méditerranée à vélo



France vélo
TOURISME





TENDANCES : MIXER PLUSIEURS ITINÉRAIRES



LES TOURISTES SUIVENT
DE MOINS EN MOINS UN
SEUL ITINÉRAIRE

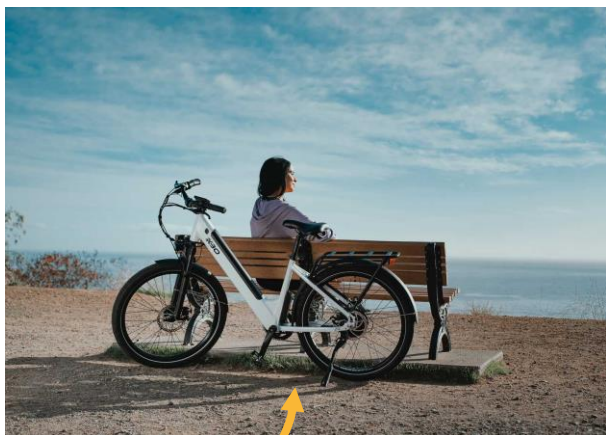
Besoin d'adapter nos outils et nos communications pour faciliter ces interconnexions, travailler sur des suggestions d'itinéraires,...





DES VÉLOS QUI ÉVOLUENT

ET NÉCESSITENT DES ÉQUIPEMENTS ET/OU
DES PARCOURS ADAPTÉS



Le VAE
Vélo à Assistance
Electrique

=> réassurance et information
sur les solutions de recharge

Le gravel

=> propositions de
nouveaux parcours
mixant plusieurs
usages ?



Le vélo rallongé
ou long-tail

=> des stationnements
adaptés





SATISFACTION : EXTRAIT DE L'ETUDE LOIRE A VELO 2023

L'AVIS SUR LA RANDONNÉE



La note est sur 4.



Un itinéraire apprécié



Une interpellation collective et unanime sur la question des services



Une communication à faire sur les services (réparateur, point de charge) pour rassurer plutôt que de développer

Paysage, environnement

3.7

(97% Répondants)

Sécurité sur l'itinéraire

3.5

(95% Répondants)

Présence services(eau,...)

2.9

(69% Répondants)

Intérêt patrimonial

3.6

(75% Répondants)

Présence restaurant, hébergt...

3.2

(72% Répondants)

Présence réparateurs

2.7

(44% Répondants)

Cohabitation entre les usagers

3.5

(92% Répondants)

Présence location de vélo

3.1

(30% Répondants)

Présence recharge VAE

2.7

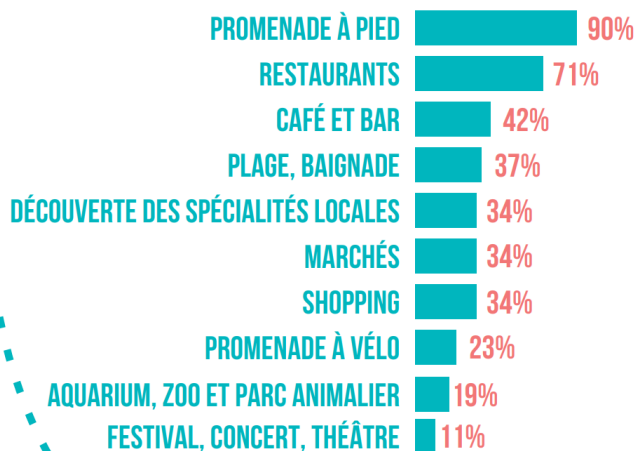
(23% Répondants)





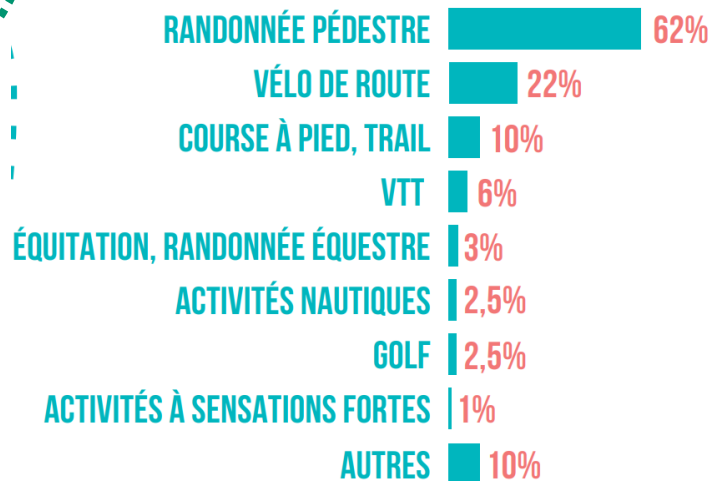
L'ACTIVITÉ VÉLO DES TOURISTES QUI SÉJOURNENT EN LOIRE-ATLANTIQUE

99% ont pratiqué des loisirs



LOISIRS
(TOP 10)

52% ont fait du sport



SPORTS

5%

des touristes de Loire-Atlantique
sont venus sur le territoire à vélo





L'ACTIVITÉ VÉLO DES TOURISTES QUI SÉJOURNENT EN LOIRE-ATLANTIQUE



80%



20%



EN COUPLE

42%



EN FAMILLE

38%



ENTRE AMI.E.S

15%



SEULE.S

9%

1.CADRES
2.RETRAITÉS
3.EMPLOYÉS

CŒUR DE SAISON 39%

BORD DE SAISON 41%

HORS SAISON 20%

LOIRE A VELO

28%

VELODYSSEE

22%

VELOCEAN

20%

02/05/2024

Source : : Reflet 2022 - Tourisme Bretagne/Symetris -
Réalisation : Loire-Atlantique développement





L'ACTIVITÉ VÉLO DES TOURISTES QUI SÉJOURNENT EN LOIRE-ATLANTIQUE

DURÉE DE SÉJOUR



6 NUITS



50€

PAR/JOUR/PERSONNE



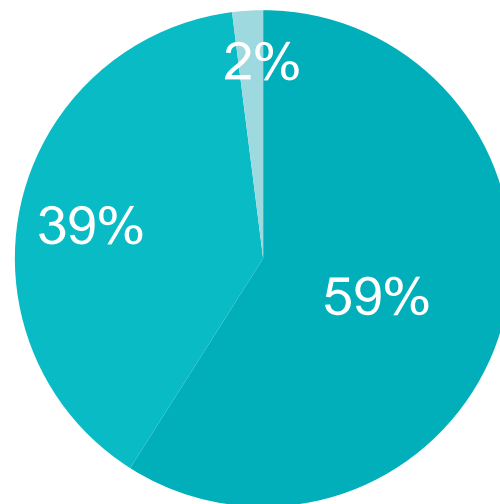
944€

PAR/GROUPE/SEJOUR

8,7/10

NOTE DE SATISFACTION GLOBALE

PEU OU PAS SATISFAIT-E-S
(NOTE DE 1 À 6)



TRÈS SATISFAIT-E-S
(NOTE DE 9 À 10)

SATISFAIT-E-S
(NOTE DE 7 À 8)

30/11/2023

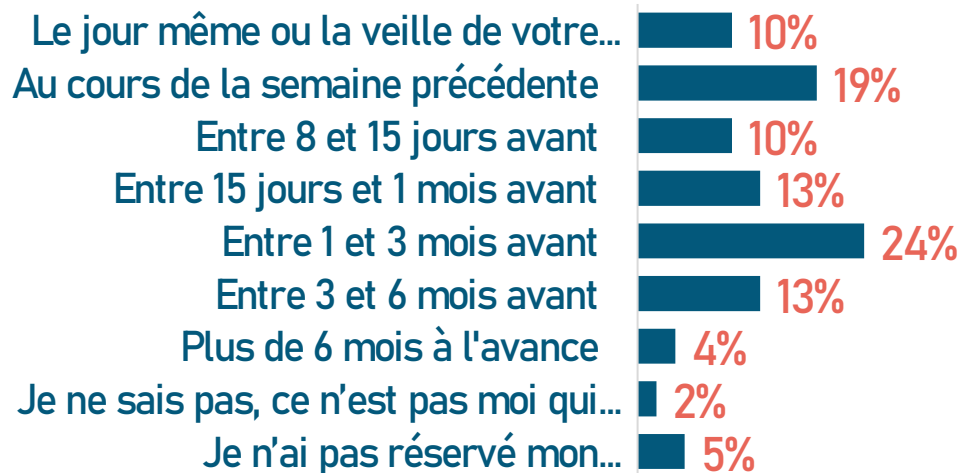
Source : : Reflet 2022 - Tourisme Bretagne/Symetris - Réalisation : Loire-Atlantique développement





L'ACTIVITÉ VÉLO DES TOURISTES QUI SÉJOURNENT EN LOIRE-ATLANTIQUE

MA RÉSERVATION





QUELQUES BONNES PRATIQUES A METTRE EN PLACE CHEZ LES ACTEURS



- Proposer un tarif spécifique pour récompenser les clients qui viennent à vélo
- Proposer des hébergements adaptés à l'accueil à la nuitée ou pour de courtes durée (hébergements légers dans les campings,...).
- Valoriser sur votre site web les accès sécurisés pour rejoindre votre établissement à vélo (module itinéraire sécurisé de Géovélo).
- Proposer des consignes à bagages en intégrant des prises pour recharger les téléphones et les batteries de vélo à assistance électrique
- Proposer un stationnement vélo en évitant les pincés-roue
- Valoriser l'accès possible en train
- Référencement sur #Gourdefriendly





ACCUEIL VELO



ACCUEIL VÉLO[®], LA MARQUE NATIONALE DE RÉFÉRENCE

- Une marque **nationale, propriété de France Vélo Tourisme et Région Centre Val de Loire.**
- Elle contribue à **rassurer les clientèles à vélo**, notamment étrangères, sur la **qualité de services** mis à leur disposition, dans le but de faciliter leur voyage à vélo.
- Elle est la **promesse d'un accueil de qualité** des clientèles cyclistes et voyageurs à vélo en France
- Le logo vert en forme de cycliste permet **d'identifier rapidement les structures** labellisées et invite les clientèles cyclistes à se tourner vers ces établissements.





+ DE 8000 OFFRES RÉFÉRENCÉES

Hébergements touristiques

Sites de visites ou de
loisirs

Offices de
tourisme

Loueurs
professionnels
de vélo

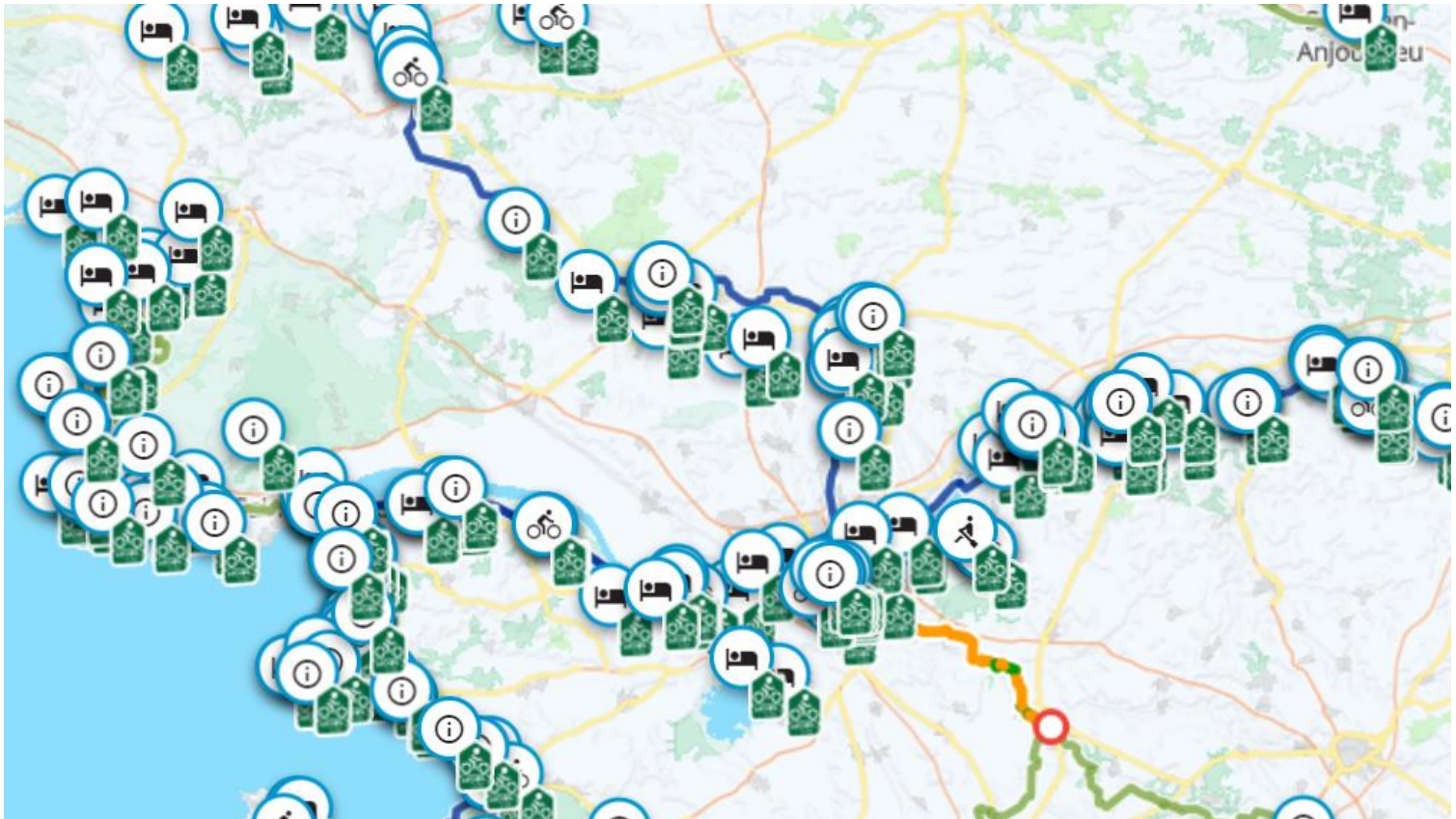
Réparateurs
de vélo

Restaurants





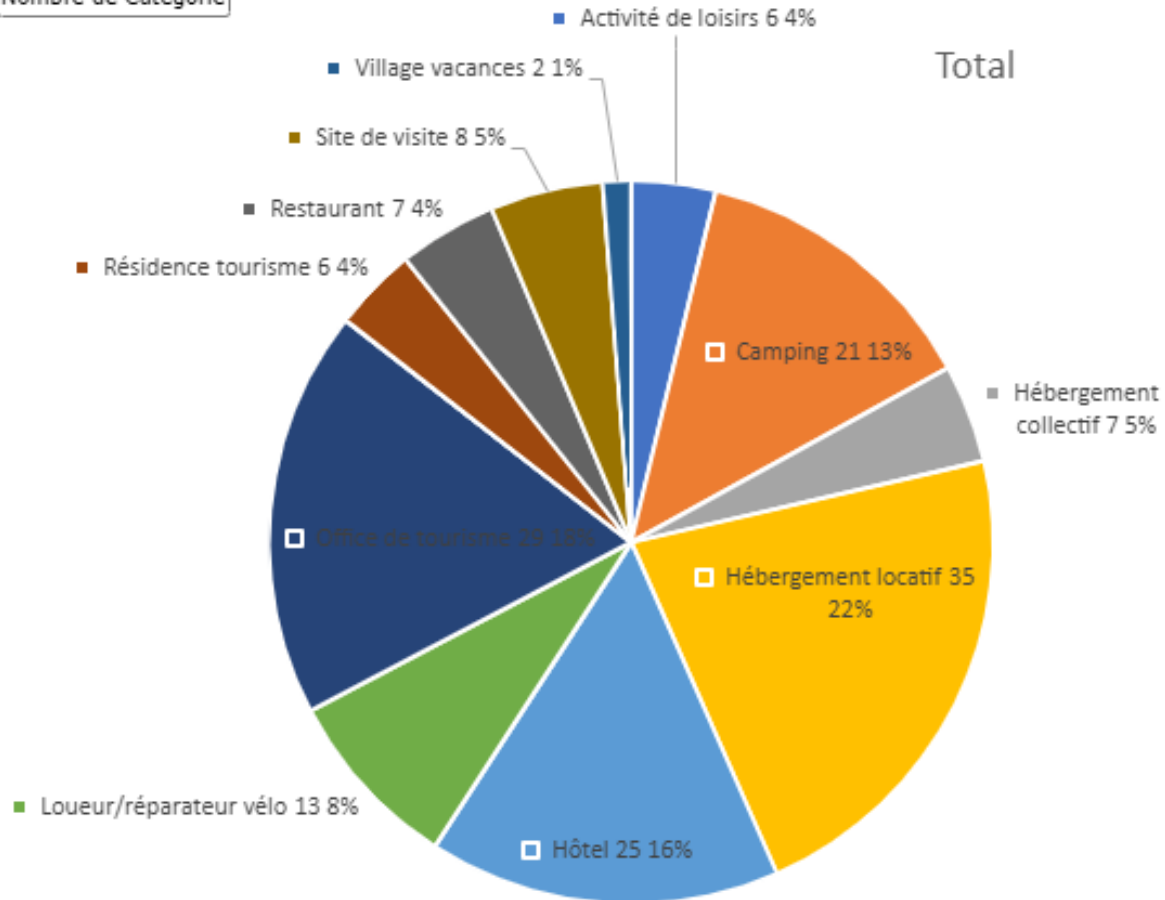
ACCUEIL VELO EN LOIRE-ATLANTIQUE





ACCUEIL VELO EN LOIRE-ATLANTIQUE

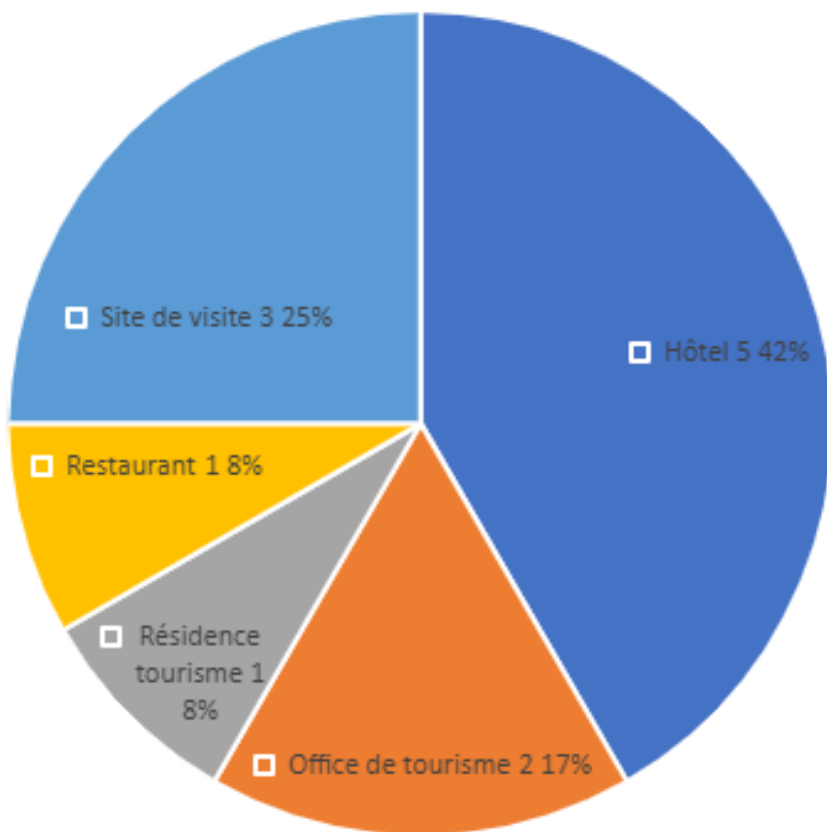
Nombre de Catégorie





OFFRE ACCUEIL VELO SUR SAINT-NAZAIRE AGGLOMERATION

Total



CHEZ THELMA ET LOÏS





POURQUOI DEVENIR ACCUEIL VÉLO

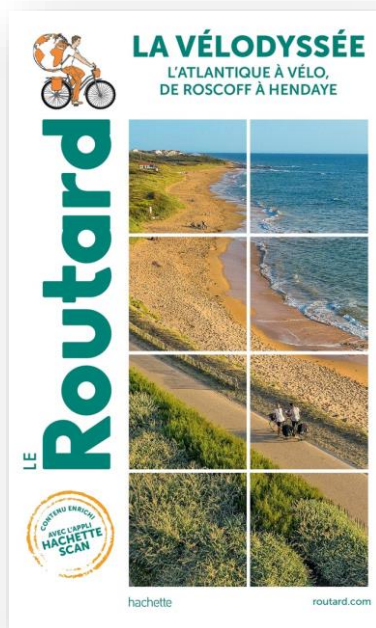


- Vous apporter de la **visibilité** auprès des touristes à vélo et agences de voyage.
- **Être référencé** dans les supports de communication des grands itinéraires et de France Vélo Tourisme.
- S'inscrire dans une démarche qui favorise un **tourisme vertueux, positif et à faible impact** environnemental.
- Faire parti d'un **réseau** d'acteurs, bénéficiant de conseils, échanger avec des confrères sur des problématiques spécifiques.
- Développer le tourisme sur les **ails de saison**.
- S'inscrire dans une **dynamique** qui a le vent en poupe et va continuer de progresser dans les années à venir.





VISIBILITÉ



- Sur le site web sur **France Vélo tourisme**
- Être référencé sur le site web de France Vélo Tourisme et sur la page destination « **Vélo en pays de la Loire** »
- Dès la page d'accueil dans la rubrique « **Trouver mon Accueil Vélo** », un listing de tous les Accueil Vélo en France permet à l'utilisateur de trouver votre établissement via une liste et une géolocalisation de l'ensemble des Accueil Vélo par catégorie
- Être référencé **sur les sites web des grands itinéraires**
- 3,9 millions de visites en 2022
- + 112% de fréquentation VS 2019
- Dans certains topoguides dédiés (Routard, Chamina, Ouest-France,...)



PRÉ-REQUIS POUR ETRE ACCUEIL VELO



Chaque typologie d'acteur doit répondre à un référentiel spécifique, le point commun est :

- Être situé à **moins de 5km** d'un grand itinéraire cyclable
- Mettre à disposition un **stationnement** sécurisé pour les touristes à vélo
- Disposer d'un **kit de réparation vélo** pour les petites avaries
- Conseil : disposer **d'information pratiques** et pouvoir renseigner sur les services adaptés aux touristes à vélo
- Coût : 200 euros pour 3 ans.





PRINCIPAUX CRITÈRES POUR LES HÉBERGEMENTS



- Être classé ou labellisé.
- Être équipé d'un abris vélo sécurisé de plain-pied et couvert
- Disposer d'une prise électrique accessible pour recharger téléphone et batteries de vélo
- Offrir la possibilité de laver et sécher son linge (gratuit ou payant)
- Non imposé mais très fortement recommandé : louer **à la nuitée**

Pour les campings

Mettre à disposition un espace commun abrité avec tables et chaises.

Critères optionnels (en remplir au moins 2) : proposition d'hébergements adaptés à l'itinérance, module cuisine, forfait sans voiture, consignes de recharges individuelles, îlots d'emplacements nus ombragés ...

Pour les chambres d'hôtes

Mettre à disposition un espace de détente.





PRINCIPAUX CRITÈRES POUR LES LOUEURS VÉLOS

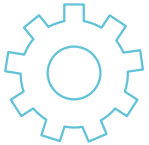


- Disposer d'un **parc de vélos varié** (VTC, VTT, VAE, adultes et enfants,...)
- Disposer d'au moins 20 vélos
- **Renouveler régulièrement** le parc de vélos
- Mettre à disposition les accessoires de sécurité de base
- Disposer d'un **espace d'accueil**
- Être ouvert du 1er avril au 30 septembre minimum et 7j/7 de 9h à 19h entre juin et août
- Mettre en place un contrat de location et une caution





PRINCIPAUX CRITÈRES POUR LES REPARATEURS



- Avoir le certificat de qualification professionnelle.
- Disposer d'un espace d'accueil
- Afficher les tarifs des réparations de base
- Être en capacité d'intervenir du 1^{er} avril au 30 septembre et 6j/7 en juillet et août





PRINCIPAUX CRITÈRES POUR LES SITES TOURISTIQUES, RESTAURANTS



- Disposer d'au moins **5 places de stationnements** vélo de types arceaux métalliques
- Mise à disposition d'un **point d'eau potable**
- Mise à disposition de **sanitaires**
- Mise à disposition d'un **kit de réparation** (optionnel pour les restaurants)
- Possibilité de recharge VAE
- **Documentation touristique** sur la pratique du vélo





DISPOSITIF ADEME : DEVELOPPER LE VELOTOURISME



AXE 1 DEVENIR « ACCUEIL VELO »



- Office de tourisme
- Sites de visite
- Restaurateur
- Hébergement touristique
- Halte fluviale
- => Être Accueil Vélo ou être dans la démarche pour le devenir

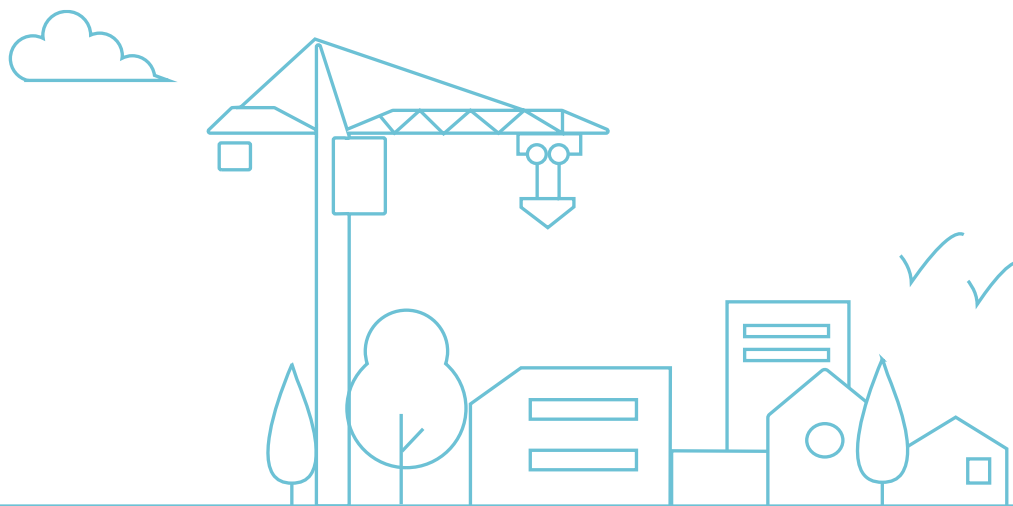
	Aménagements éligibles	Prise en charge Max. HT	Plafond	
	Arceau	55% du montant HTR max	150€ d'aide par emplacement	
	Abri vélo	55% du montant HTR max	1 400€ d'aide par emplacement	Hausse du plafond
Nouvel équipement	Abri vélo équipé de modules photovoltaïques	55% du montant HTR max	1 800€ d'aide par emplacement	
	Consigne à bagages	55% du montant HTR max	350€ d'aide par casier	Hausse du plafond
	Borne de recharge VAE	55% du montant HTR max	850€ d'aide par unité	
	Stationnement sécurisé	55% du montant HTR max	350€ d'aide par emplacement	Hausse du plafond
	Box individuelle ou Box collective	55% du montant HTR max	1 300€ d'aide par demande	
	Forfait raccordement électrique ou pose de prise dans un équipement si valorisation recharge VAE	55% du montant HTR max	1 300€ d'aide par demande	
Nouvel équipement	Borne de gonflage	55% du montant HTR max	850 € d'aide par unité	
Nouvel équipement	Borne de réparation	55% du montant HTR max	650 € d'aide par unité	
Nouvel équipement	Borne multifonction/Service de gonflage et de réparation 2 en 1	55% du montant HTR max	1 050 € d'aide par unité	



Elise BOUYER

e.bouyer@lad44.fr

LD 02 40 99 00 73



Loire-Atlantique développement

2 bd de l'Estuaire - CS 66207
44262 Nantes Cedex 02
Tél. : 02 40 20 20 44

www.loireatlantique-developpement.fr